



NAŠE č.j.: MCP6 0095133/2026
Klub přátel Ruzyně, zapsaný spolek
VYŘIZUJE: Ing. Bc. Miroslav Sachl, LL.M. IČ: 01731297
TELEFON: 220 189 609 (IDDS: c7xw6aj)
E-MAIL: msachl@praha6.cz
DATUM: 27.03.2026

Sdělení k Vašemu dopisu

Vážený pane předsedo,

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, Oddělení státní správy, jako správní orgán ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve správním obvodu Praha 6, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve spojení s § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, a v rozsahu podle obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, reaguje tímto na Vaše podání ze dne 13.02.2026.

Děkujeme Vám za korespondenční podání ze dne 13.02.2026, ve kterém jste specifikovali některé dopravně-urbanistické problémy dotýkající se lokality Staré Ruzyně. K meritu věci jsme uspořádali společné projednání dne 18.03.2026, v rámci něhož jsme konzultovali veškeré body obsažené ve Vašem podání.

Dovolte nám tedy, abychom jednotlivé body krátce shrnuli a vyjádřili k nim naše aktuální stanovisko:

ad 1. Zóna 30 a obytná zóna: zde Vám sdělujeme, že jsme zadali dopravním projektantům úkol na vypracování projektu pro zavedení zóny s omezenou rychlostí 30 km/h (zóna 30) a dále pak na precizaci rozsahu stávající obytné zóny. Litujeme časového prodloužení, ke kterému ve věci došlo, nicméně předpokládáme, že projednání a následná fyzická realizace úpravy dopravního režimu v této lokalitě bude dokončena v průběhu měsíců června až srpna t.r.

ad 2. Výsadba uličního stromořadí (ul. Stochovská a okolí): projednání s jednotlivými správci inženýrských sítí bylo úspěšně dokončeno. V současné době probíhají jednání o provedení realizace ze strany správce komunikace. V rámci optimistického scénáře předpokládáme, že by výsadba mohla být provedena již na podzim letošního roku.

ad 3. Nově plánovaná obytná výstavba: předmětná investičně náročná výstavba zahrnuje několik souvisejících investičních akcí, a to ve formě rekonstrukce přílehlého veřejného (parkového) prostranství, rekonstrukce křižovatek Stochovská – Drnovská a Staré nám. Drnovská, což ve výsledku povede ke zlepšení dopravně-bezpečnostních podmínek v přílehlém okolí. Je přirozenou realitou, že předmětná zástavba bude generovat další dopravní zátěž území.

ad 4. Zpomalovací prvek: konstatujeme, že daný zpomalovací prvek byl instalován na základě opakovaných podnětů veřejnosti a na základě iniciativy sousedního školského zařízení. Chápeme, že toto opatření může mít své negativní průvodní jevy. Proto v daném místě provedeme komplexní dopravní průzkum a budeme zvažovat alternativní možnosti regulace provozu, respektive zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě. O dalším postupu ve věci Vás budeme informovat.

ad 5. Fenomén průjezdné dopravy v lokalitě: Problematika eliminace průjezdné dopravy je komplexní a vyžaduje přijetí složitých systémových kroků. Je třeba primárně konstatovat, že dříve provedená anketa a zvažovaná opatření byly reakcí na dlouhodobý tlak části místní veřejnosti vůči našemu odboru a samosprávným orgánům městské části. Je nepochybnou skutečností, že lokalita Malého Břevnova a také Vámi identifikované území situované v okolí Ruzyňské ulice jsou zatíženy tzv. zbytnou (průjezdnou) dopravou. Tato doprava je realizována zpravidla v důsledku kongescí na sousední nadřazené komunikační síti. Uskutečněná anketa otevřela širší diskusi a shromáždila relevantní návrhy místních obyvatel pro dané území. Městská část v samostatné působnosti aktuálně čeká na výsledky celkové analýzy a bezpečnostní inspekci lokality, kterou t.č. zpracovává Katedra dopravního inženýrství Fakulty dopravní ČVUT, relevantní a aktualizované informace jsou dostupné zde: <https://lepsi6.cz/malybrevnov/>.

Vážený pane předsedo,

velmi si ceníme Vašeho vstřícného přístupu a ochoty k dialogu a spolupráci. Dovolte nám ujistit Vás, že naše připravenost se nemění a budeme se s plnou vážností zabývat všemi relevantními podněty, které se týkají ochrany a kvality života obyvatel Ruzyně.

S pozdravem

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru

(„elektronicky podepsáno“)