

Vlakem na letiště:

**Praha-Veleslavín –
Praha-Ruzyně**

**Ing. Daniel Dlubal
Vedoucí oddělení**

24. 3. 2026



Aktuální harmonogram projektu Veleslavín–Ruzyně

- **20. 10. 2025** – Dokumentace pro územní řízení (DÚR) – zastavení územního řízení nabylo právní moci
- **31. 04. 2026** – Dokončení projednání Dokumentace pro povolení stavby (DPS)
- **Q1/2027** – Pravomocné povolení záměru
- **Q1/2028** – Zahájení realizace PPP

Hlavní připomínky k dokumentaci DÚR a vazba na DPS

Zohledněné připomínky

Úprava přístupů a obslužnosti lokality

- ✓ *Nový podchod ul. Naardenská x ul. U Kolejí*
- ✓ *Nový přístup pro pěší přes most Libocká*

Změna protihlukových opatření

- ✓ *Úprava PHS na klimatické stěny*

Bezpečnost a vzhled podchodů

- ✓ *Úprava řešení prostoru podchodu u ul. U Kolejí*

Nezohledněné připomínky

Zásadní změna stavby

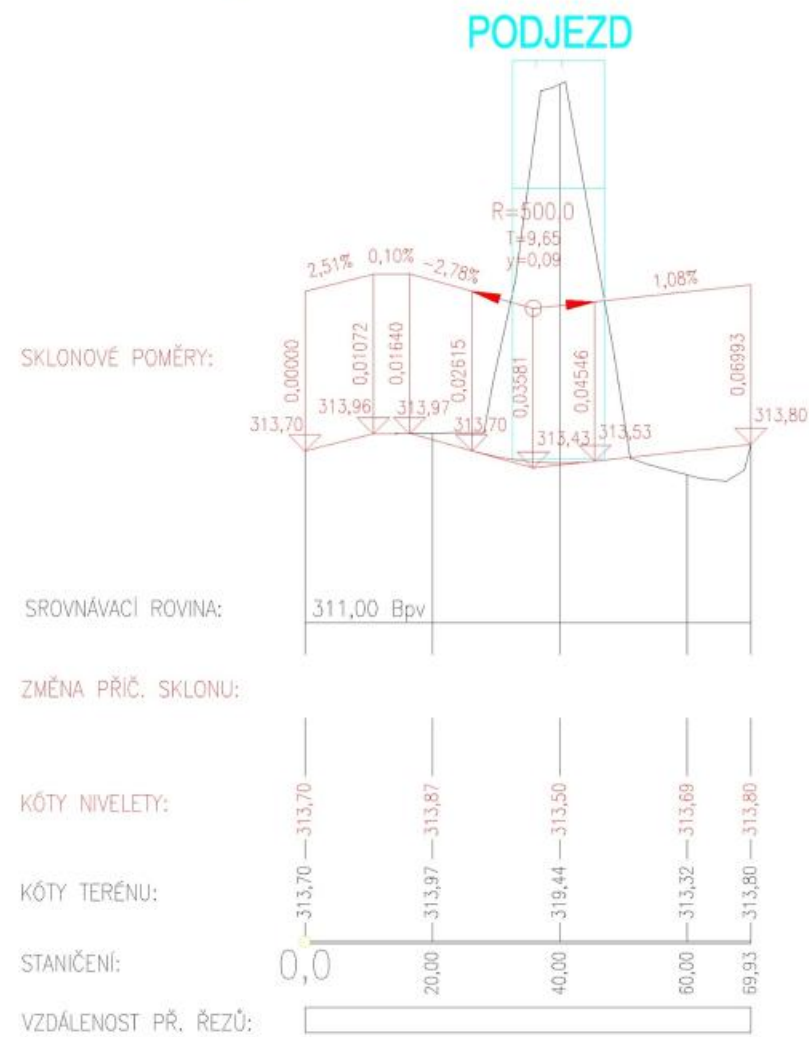
- × *Zahloubení trati v úseku Veleslavín–Liboc*
- × *Výšková změna u Libockého rybníku*
- × *Zrušení zastávky Liboc*

Nový vstup u ul. Naardenská

- Možnost dodatečného podjezdu v Naardenské



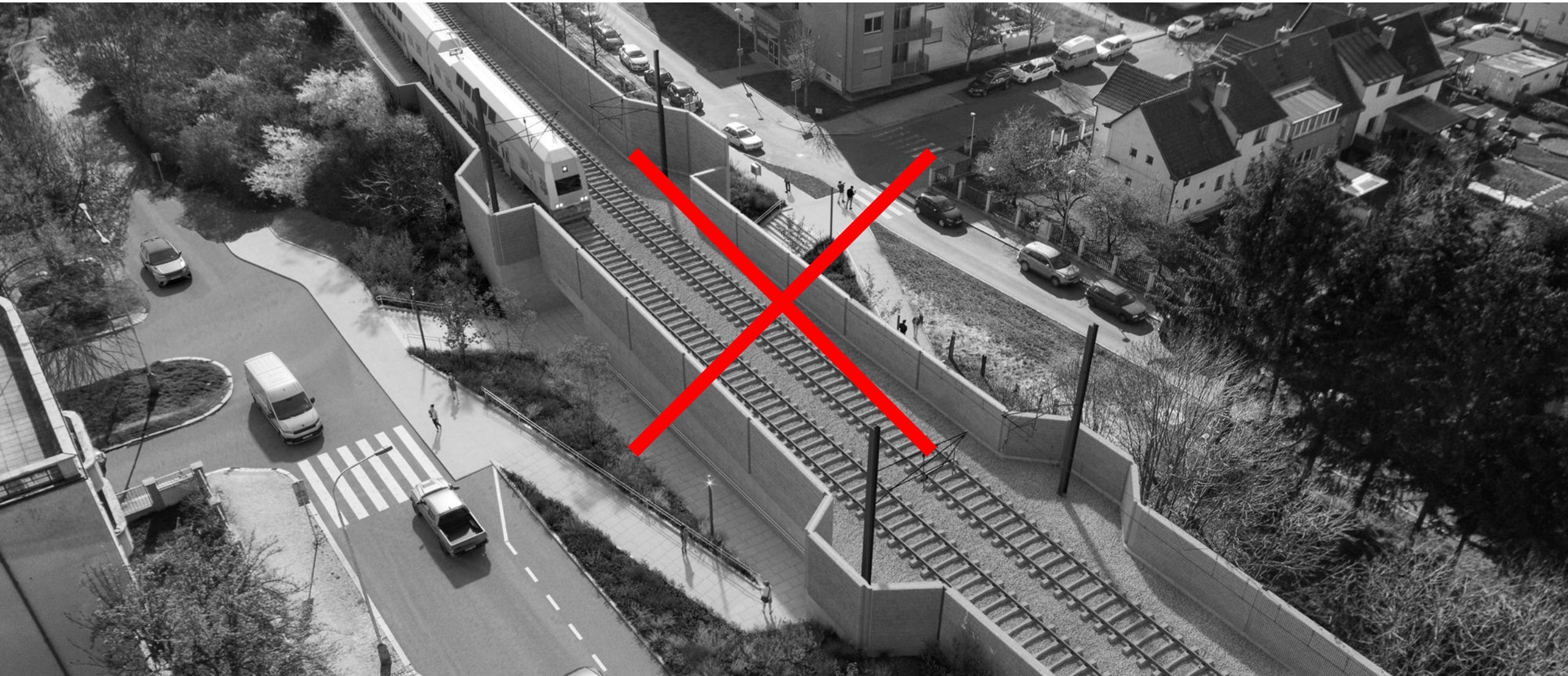
Rozsah: km 0,00000 - km 0,06993



Nový přístup ke stanici – most Libocká



Protihlukové stěny – původní návrh DÚR



Protihlukové stěny – aktuální stav DPS



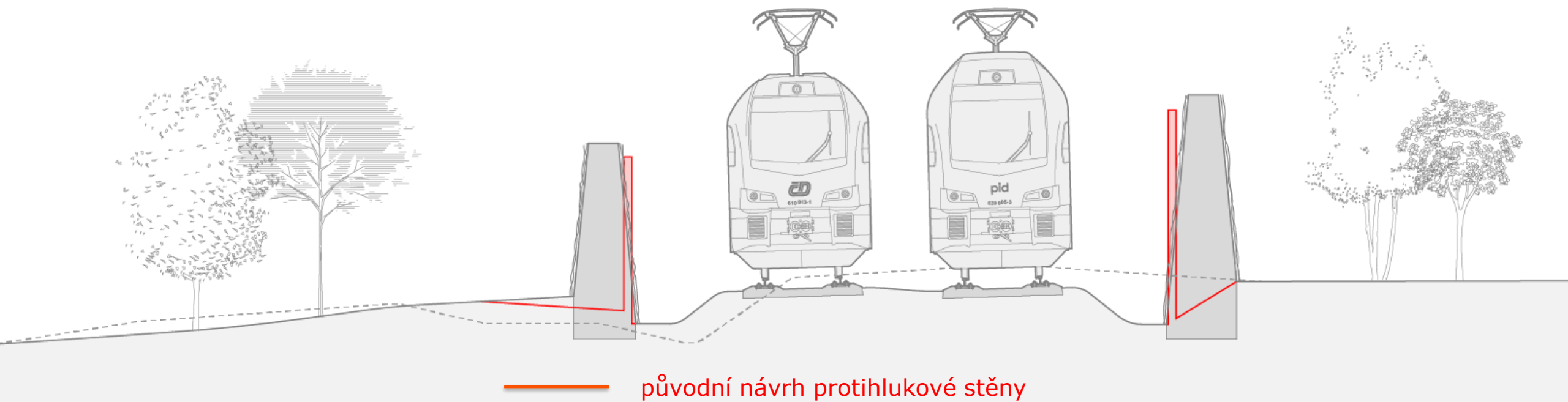
Protihlukové stěny – stav DŮR



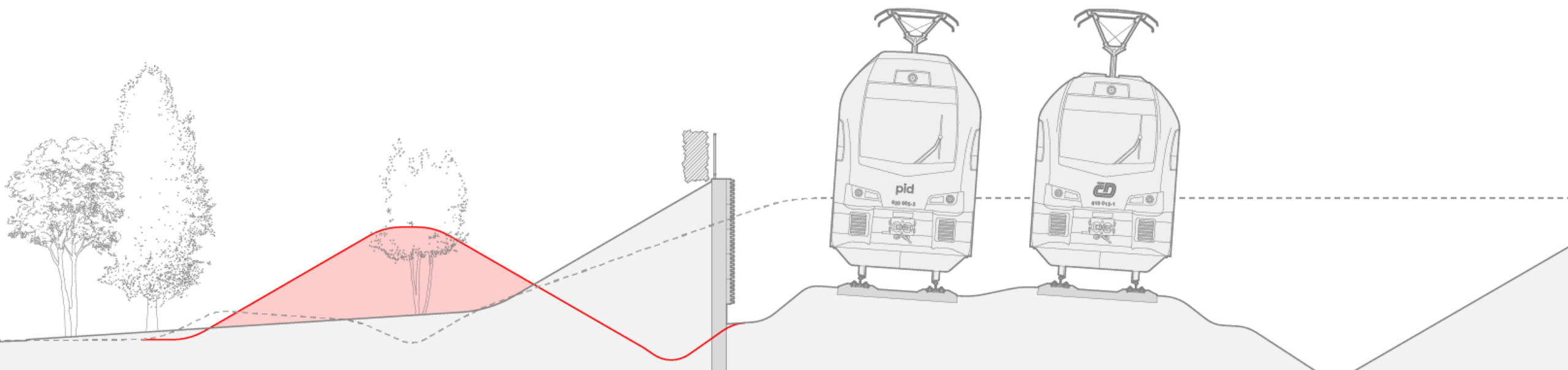
Protihlukové stěny – aktuální stav DPS



Protihlukové stěny – proporce změny

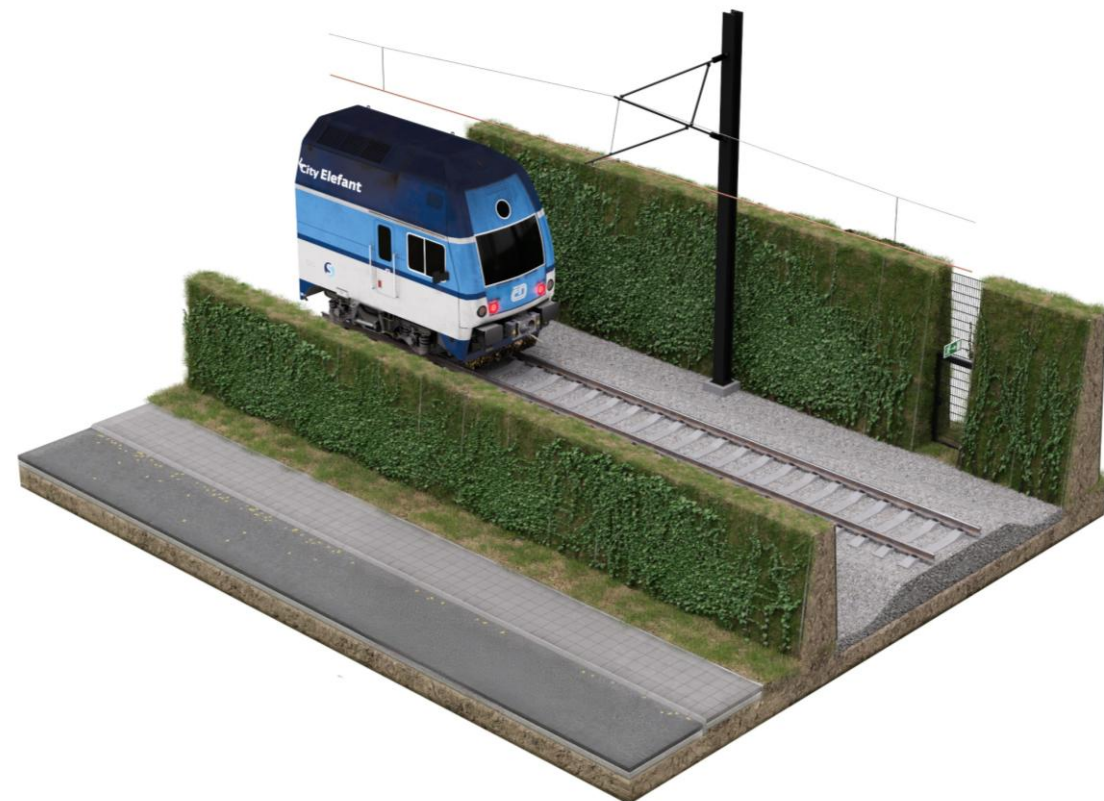


Protihlukové stěny – proporce změny



— původní návrh protihlukové stěny

Protihlukové stěny – proporce změny



Protihlukové stěny – klimatické stěny se zelení aktuální stav DPS



Úprava podchodu U Kolejí



Děkujeme za pozornost.

Ing. Daniel Dlubal

Vedoucí oddělení PRAK

dlubal@spravazeleznic.cz, + 420 607 068 978