

Zápis z jednání Klubu přátel Ruzyně (KPR) ze dne 7.1.2026

Účast: předseda a dalších 8 členů

Program a obsah jednání:

Jednání Klubu proběhlo v salonku pizzerie Fabiano od 19:00 hod.

1) Interpelace starosty

Předseda klubu informoval o jednání mimo jiné k rozhodnutí Stavebního úřadu Středočeského kraje o územním rozhodnutí pro stavbu druhé dráhy letiště Praha. Ukázalo se, že vedení letiště sice předpokládá, že paralelní dráha nebude v provozu od deseti večer do šesti ráno a celé letiště má být do budoucna uzavřeno vždy od půlnoci do půl šesté ráno. Ovšem ve svém vyjádření negarantuje zrušení provozu na ranveji 12/30, která směřuje přes hustě obydlené pražské městské části a přes Kladno, jak bylo MČPha6 požadováno. Proto Rada MČPha6 přijala na svém jednání 17.12.2025 usnesení, ve kterém požaduje:

V bodu II.

- aby příčná dráha RWY 12/30 byla v rámci navazujících řízení zrušena jako dráha přistávací a vzletová, a to nejpozději s uvedením paralelní dráhy RWY 06R/24L do užívání

V bodu VI.

Ukládá

- vedoucímu ORI podepsat a vypravit předložené vyjádření MČ Krajskému úřadu Středočeského kraje jakožto příslušnému stavebnímu úřadu a současně seznámit také Letiště Praha, a.s. s požadavkem MČ dle bodu II. tohoto usnesení

2) Modernizace železniční tratě Kladno –Velešlavín

Řešení neúnosných dopadů modernizace trati na podmínky života v jejím okolí bylo i vzhledem k vysokému počtu připomínek v loňském roce zastaveno na základě požadavku investora stavby. Lze očekávat, že investor bude hledat nové cesty jak dosáhnout povolení výstavby. Interaktivní aplikace, takzvaný GIS portál ((GIS portál Železnice Praha – Letiště – Kladno), nabízí podrobný pohled na technická řešení a zároveň dává občanům možnost aktivně se na přípravu projektu ptát a posílat připomínky. To lze chápat i tak, že jde o určitou taktiku jak omezit přístup k vyjádření připomínek a jejich řešení per partes v dílčích odpovědích. Za Spolek Liboc se bude požadovat nová EIA reflektující současný stav. Projekt tak jak byl dosud prezentován na společných jednáních s občany je i Spolkem hodnocen jako nepřijatelný pro perspektivu života v této lokalitě a požaduje se jeho přepracování na podzemní variantu, která by umožnila i nejrychlejší řešení a realizaci.

3) Zástavba v prostoru Stará Ruzyně

Pokračuje řešení zástavby v prostoru starého statku na Starém náměstí. Bylo vydáno stavební povolení na výstavbu bytové rezidence Escape u ulice Stochovská za připravovanou prodejnou Lidl. Stavby by měly být dokončeny v roce 2028. Konečně se tedy dočkáme revitalizace devastované části naší obce u hlavních ulic. Současně se však vzhledem k objemu výstavby mohou projevit nepříznivé dopady v nárůstu dopravního zatížení průjezdu Ruzyní do centra města.

4) Výstavba na parcele hospody U Holečků

Projednána informace o výstavbě na pozemcích „hospody U Holečků“ a dvou sousedních parcel směrem k ulici Sestupná. Připravena výstavba vila domu a dvou menších objektů. Z dostupného výkresu se jeví stavba jako poměrně mohutná. Po získání bližších informací bude tato problematika projednání na schůzi spolku. KPR se přihlásil jako účastník stavebního řízení, a proto bude mít aktuální informace.

5) Nové retardéry v ulici Ruzyňská

Posouzena informace o nepříznivých dopadech nově vybudovaných retardérů vedle přechodu v ulici Ruzyňská u odbočky do ulice Ledecká. Zvolené řešení způsobuje při přejezdu aut, která většinou nereagují na snížení rychlosti, velmi silné vibrace podloží. To se projevuje neúnosnými rázy a otřesy v přilehlé stavbě na rohu ulic Ruzyňská a Ledecká. Navrženo připravit požadavek na odbor dopravy MěČPha6 k řešení bezpečnosti přechodu, např. světelnými prvky, resp. jinou, než stávající formou.

6) Naše webové stránky: www.klubpratelruzyne.cz

Další setkání Klubu přátel Ruzyně je plánováno 4. února od 19.00 hod. v salonku pizzerie Fabiano.