

Spolek pro rozvoj Liboce
Naardenská 668/15, Praha 6 Liboc
Ing. Michal Papež

a

Klub přátel Ruzyně
náměstí Českého povstání 228/2, Ruzyně, 161 00 Praha
JUDr Karel Šturm

Ivan Bednárik, MBA

ministr dopravy

Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

V Praze dne 22.1.2026

Věc: Žádost o schůzku ve věci celkové koncepce trati Praha Veleslavín – Praha Ruzyně

Vážený pane ministře,

obracíme se na Vás v souvislosti s plánovanou modernizací trati Praha Veleslavín – Praha Ruzyně.

Spolek pro rozvoj Liboce, z. s. a Klub přátel Ruzyně, z.s. zastupují občany Liboce a Ruzyně, kterých se přímo dotýká plánovaná modernizace trati v úseku Veleslavín - Ruzyně.

Ubezpečujeme Vás, že jsme si plně vědomi nutnosti modernizace dopravní infrastruktury a kvalitního spojení Prahy s Letištěm Václava Havla a s Kladnem. Avšak to, co se odehrává v posledních několika letech v souvislosti s dopravním spojením mezi Letištěm Václava Havla a centrem Prahy více než profesionální řešení daného problému připomíná zcela alibistické divadlo, kde jakoby se nikdo nezamyslel objektivně nad tím, co je navrhováno a ze strany Ministerstva dopravy a ostatních zúčastněných subjektů je stále navrhováno a prosazováno řešení („Modernizace stávající trati“), které je ve svém základu zastaralé, nemoderní, drahé a neodpovídá moderním trendům a potřebám budoucích generací. Z našich jednání se zainteresovanými orgány a osobami a z vyjádření zástupců Ministerstva dopravy, hl. m. Prahy a Městské části Praha 6 jsme nabyli přesvědčení, že hlavním motivem prosazování návrhů na modernizaci stávající trati není to, že je navrhováno optimální a moderní dopravní řešení, ale že navrhovaná modernizace stávající trati je navrhována zejména z toho důvodu, že :

- (i) tato forma dopravního spojení je projednávána a řešena po více jak 20 let,
- (ii) za technické návrhy, projednávání, studie, projednávání a další přípravné práce již byly utraceny stamiliony, ne-li miliardy korun,

- (iii) Letiště Václava Havla nelze propojit se stávající sítí metra, protože již jednou bylo chybně rozhodnuto, že metro z Veleslavína povede na Petřiny a FN v Motole a s tímto se nadá již nic dělat,
- (iv) za této situace nezbyvá nic jiného, než modernizaci stávající trati zahájit, resp. dokončit, protože jinak by došlo k velkým finančním škodám, a veškerá práce předchozích generací úředníků a politiků by tím byla zpochybněna.

Paradoxem je, že odpovědné orgány a instituce si nepřipouštějí, že žádný z uvedených argumentů není a z logiky věci nemůže být dostačující k tomu, aby namísto zcela zřejmých logických řešení, jako je nadále projednávání varianta modernizace trati, která zcela zásadním způsobem bude devastovat životní prostředí v oblasti, kde trať povede po povrchu.

Bezesporu přijatelným a z hlediska dlouhodobého vývoje pražské dopravní infrastruktury logickým řešením by bylo námi navrhované zahloubení trati i v úseku Veleslavín – Liboc-Ruzyně.

Požadujeme proto, aby byl traťový úsek Veleslavín – Liboc – Ruzyně navržen ve stejném standardu, jako jsou navrženy ostatní části trati v obydlených oblastech na území MČ Prahy 6, neboť trať bude na území MČ Praha 6 vedena s výjimkou naší lokality pod povrchem.

I přes masivní odpor občanů a účastníků řízení Správa železnic pokračuje v přípravě povrchové varianty, a to i přes nesoulad úseku Veleslavín – Ruzyně se závazným stanoviskem EIA.

Masivní odpor lze očekávat i vůči „staronově“ připravovanému projektu pro společné povolení, neboť z dosud známých veřejně přístupných informací vyplývá, že změny jsou opět k horšímu.

Ačkoliv jsme požádali Správu železnic o zaslání připravovaných změn projektu, bylo nám toto zamítnuto.

Ubezpečujeme Vás o tom, že jsme si vědomi složitosti vzniklé situace, nicméně práva občanů žijících v oblasti Liboce Ruzyně budeme bránit všemi dostupnými právními prostředky.

Vzhledem ke všem shora uvedeným skutečnostem bychom Vás vážený pane ministře v této věci rádi tímto požádali o osobní schůzku.

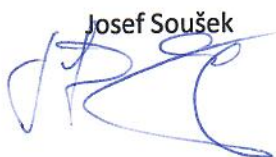
V příloze tohoto dopisu uvádíme podrobnější popis stávající situace a naše argumenty.

S pozdravem a přáním mnoha úspěchů při výkonu Vaší funkce nového ministra dopravy



Spolek pro rozvoj Liboce, z.s.

Ing. Michal Papež



Josef Soušek



Klub přátel Ruzyně z.s.

JUDr. Karel Šturm