

Vývoj Veleslavín-Ruzyně po prezentaci v Sokolovně 12.3.2025

Stručný souhrn událostí

1) Své námitky k územnímu řízení vyjádřilo více než 250 účastníků řízení a 261 podporovatelů Spolku, z větší části se jedná o námitky ke špatnému koncepčnímu řešení úseku Veleslavín-Ruzyně.

- Spolek zastřešuje občany s trvalým bydlištěm v okolí dráhy v oblasti Liboce
- Společným jmenovatelem je **odpor účastníků řízení proti výstavbě podchodů v celé délce úseku Praha Veleslavín – Praha Ruzyně**, které v případě Rakovnické ul. navíc nevedou nikam (do doby zástavby území).
- Výstavba obrovské trakční napájecí stanice, 2 etap transformoven PREDistribuce a dalšího nového stožáru VVN mezi zahrádkami a přímo u Libockého rybníka
- Problematický a nedořešený podjezd ul. Libocká, spojený s výstavbou nové křižovatky U Prioru x Libocká se semaforem, s navrhovanou kapacitou více než 15tis aut denně, bez doložení hlukové studie.
- Přesun zastávky Liboc z ulice U Kolejí do ulice Pavlovská, oproti záměru povolenému v EIA 2009
- Rozsáhlá úprava křížení trati, Drnovské ulice a okolních komunikací v oblasti ŽST Ruzyně
- Projekt neřeší podélné propojení pro pěší podél trati, bez nutnosti chodit podchody

2) Účelové a netransparentní jednání Správy železnic:

- Správa železnic zahájila územní řízení na MHMP 26.2.2025 (lhůta pro přihlášení spolku 30 dní od tohoto data vč. podání námitek spolku, ostatní účastníci měli lhůtu od data doručení oznámení)
- 12.března 2025 se konalo veřejné setkání k projektu Veleslavín-Ruzyně v Sokolovně Liboc, lhůta pro podání námitek tou dobou již běžela
- V Sokolovně byl však prezentovaný aktualizovaný projekt (zpracováváný SUDOPem pro DESÚ), nikoliv projekt pro územní řízení (od Metroprojektu) probíhající na MHMP, nové vizualizace zobrazovaly jen to, co se hodí: např. zatajili nový stožár velmi vysokého napětí u rybníka a soubor staveb energetické infrastruktury, nezobrazují podjezd Libocká, protihlukové zdi v Naardenské mají jinou výšku. K řešení v okolí stanice Ruzyně nebylo prezentováno nic, a tito občané se nemohli veřejně dozvědět informace k projektu.

- Účastníci řízení podali své námitky k projektu, včetně námitek proti neplatnosti EIA (v době podání námitek nebylo rozhodnuto o prodloužení platnosti EIA) a nesouladu současného projektu s EIA
- 4.7.2025 (po podání námitek) Správa železnic podala žádost o přerušení řízení na MHMP (do 31.12.2025), to bylo oficiálně zastavené až 20.10.2025
- Správa železnic doposud nezveřejnila přehledně připravovaný návrh stavby a dopady zdvoukolejnění trati v úseku Veleslavin – Ruzyně; z veřejně dostupných zdrojů není zřejmé, co se chystá, obyvatelé (a to pouze účastníci řízení) jsou odkázáni na samostudium dokumentace na stavebním úřadě. Prezentace projektu na webu obsahuje jen několik vizualizací, v naší lokalitě často jen z nadhledu, nikoliv z pohledu člověka. U rybníka je zobrazení účelově bez stožáru VVN. Zcela chybí pro představu občanů vyobrazení podjezdu Libocká, vyobrazení zastávky Liboc z pohledu od Brodecké/Pavlovské, aby místní mohli vidět zastávku z pohledu od jejich domů, chybí vyobrazení úprav v Rakovnické, zcela chybí nová železniční stanice Ruzyně a navazující terénní úpravy.

3) Rozpor závazného stanoviska EIA a projektu předloženého do ÚŘ

- Podklady pro prodloužení stanoviska EIA se odkazují na původní projekt z r. 2009 a nereflktují zásadní změny v projektu, který byl předložen SŽ do projednání v rámci ÚŘ
- Dramatický nárůst počtu vlaků zvýší hlučnost až na samotné hranice hlukových limitů (oproti dnešnímu stavu významné zhoršení kvality životního prostředí) **(v EIA 2009 se navíc slibovalo nadstandardní zlepšení, o 16 let později nově stačí, že to vyjde v limitu)**
- **NENÍ VŮBEC UVEDEN posun zastávky Praha Liboc** o významných cca 800 metrů směrem k Ruzyni před soubor obytných domů (SVJ Pavlovská a Ruzyňská) – místní obyvatelé budou významně dotčeni provozem trati a frekvencí cestujících využívajících zastávky, avšak neměli možnost vyjádřit se v rámci EIA
- **V podkladech pro prodloužení platnosti EIA (o prodloužení rozhodnuto 06/2025) je na titulní stránce uvedena zastávka Liboc v ulici U Kolejí (s vyobrazením vizualizace starého projektu z roku 2009**
- **A podle MŽP NEDOŠLO OD R. 2009 KE ZMĚNÁM, KTERÉ BY PŘEDSTAVOVALY PŘEKÁŽKU PRO PRODLOUŽENÍ STANOVISKA!**

„Modernizace trati Praha – Kladno s připojením na letiště Ruzyně – I. etapa“

**Doplňující podklad pro prodloužení platnosti stanoviska
k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle § 9a
odst. 4 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**



**oznamovatel:
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ**

4) Důsledky zastavení územního řízení a další postup v přípravě projektu:

- Zastavení ÚŘ a nové řízení na DESÚ od 03/2026 (zdroj: smlouva z registru smluv + mailu od SŽ/ Dlubala)
- To znamená, že **námítky z územního řízení nebudou vypořádány** (**Správa železnic místo dialogu s občany „vylákala“ od účastníků námítky a s těmi si bude dělat co chce**)
- Veškeré námítky bude třeba uplatnit znova v rámci řízení na DESÚ příští rok
- Namítli jsme neplatnost stanoviska EIA kvůli rozsahu změn – tímto krokem se nikdo (stavební úřad, MŽP) nemusí zabývat, že se připravuje projekt v rozporu s EIA
- Bude třeba, aby účastníci řízení sdělili opět své námítky, vč. spolku. = výdaje za právní služby + čas.
- Namítnou rozpor s EIA lze až v rámci námitek v dalším řízení na DESÚ

- Budeme se bránit všemi dostupnými prostředky (odvolání, soud)
- Správa železnic s námi nechce komunikovat – chtěli bychom vidět, aktuální podobu projektu, ale ta je dle sdělení SŽ/Dlubač jen pro dotčené orgány státní správy.
- Stále neexistuje veřejný podrobný informační web, kde by bylo možné zjistit konkrétní dopady a podobu návrhu
- **Místo participace občanů vylákání námitek od účastníků v územním řízení**

Spolek pro rozvoj Liboce

30.10.2025