

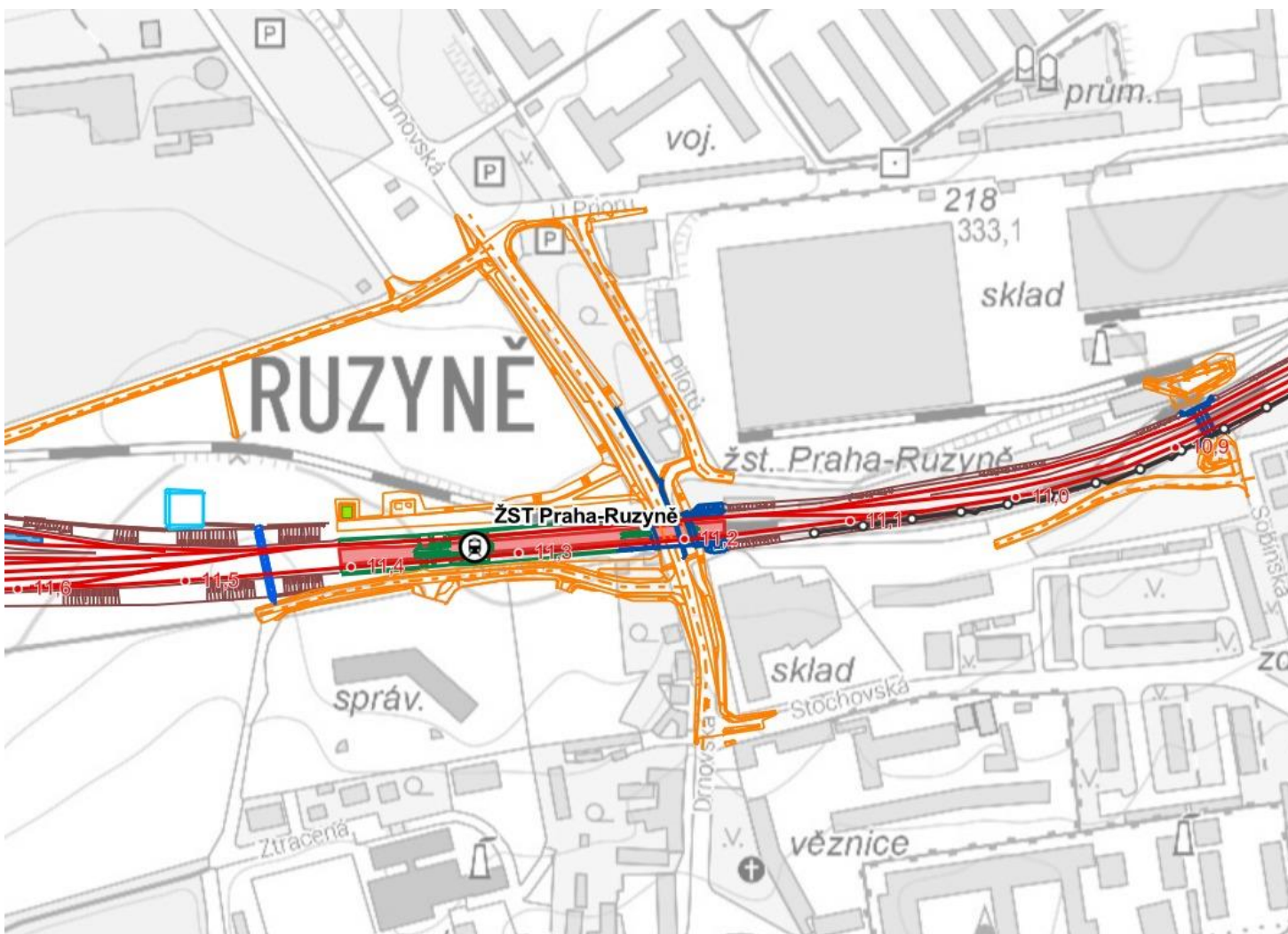
Dne 2.10. **Správa železnic** spustila geografický informační portál o projektu moderní trati mezi Prahou, Letištěm Václava Havla a Kladnem. Interaktivní aplikace, takzvaný GIS portál, nabízí podrobný pohled na technická řešení a zároveň dává občanům možnost aktivně se na přípravu projektu ptát a posílat připomínky.

<https://zeleznice-na-letiste.cz/-/dotazy-i-pripominky-na-jednom-miste-vznika-novy-mapovy-portal-k-trati-na-letiste>

A zde je odkaz na GIS portál

<https://experience.arcgis.com/experience/7e52b162356b413884f901226d1fc0b5>

Na dalších listech jsou z aktuální mapy ukázány podchody a křížení trati v Ruzyni.

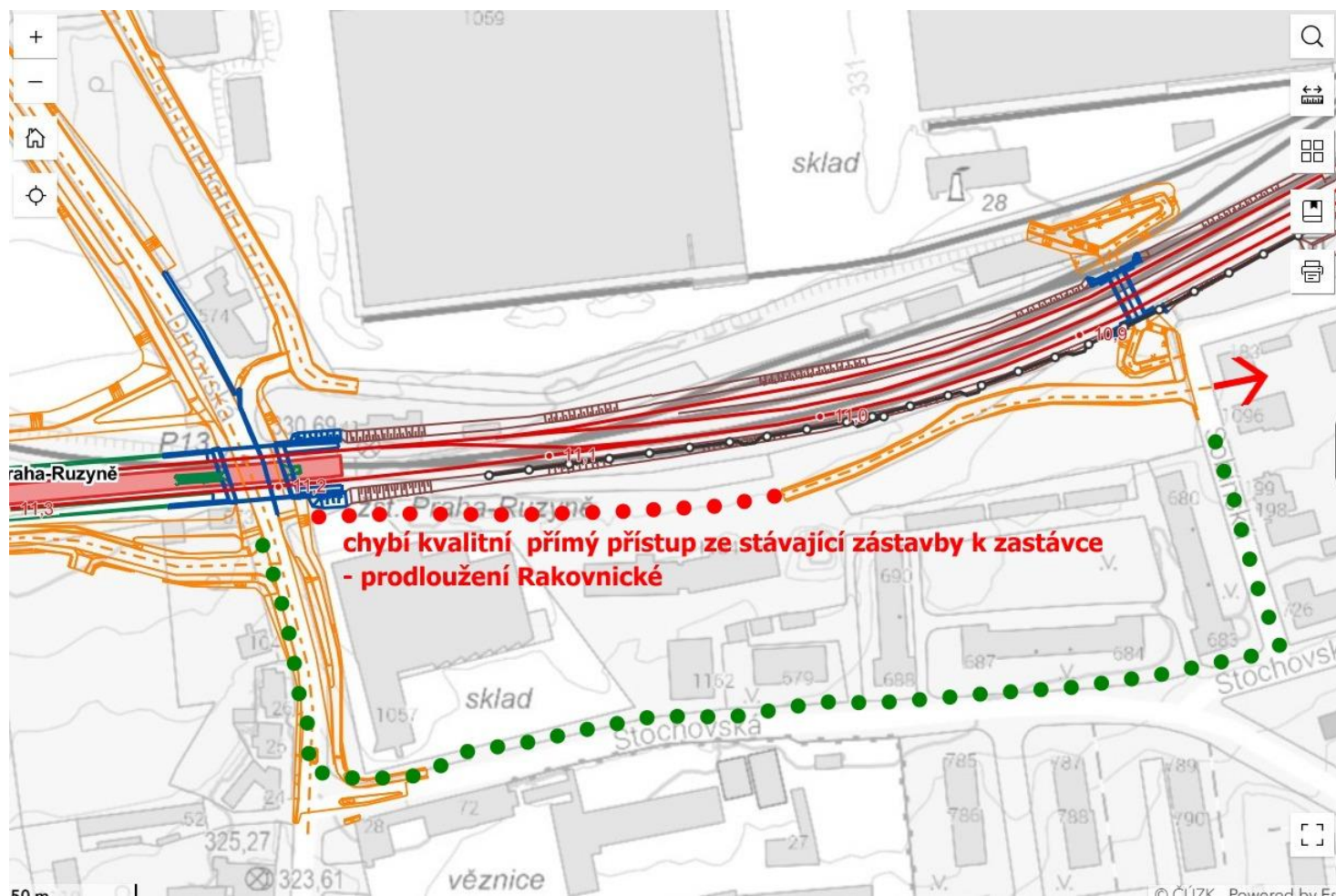


DRNOVSKÁ křižení

úpravy vyvolané novým křížením s
Drnovskou...

zahlubuje se Drnovská od
Stochovské a od U Prioru,

vpravo dole to napojení Drnovské
a lokality na JZ je ta velká úprava
u toho domku s koňmi



DRNOVSKÁ přístup k zastávce

Projekt zcela ignoruje původní vazby napříč územím. Absence jakéhokoli urbanistického řešení.

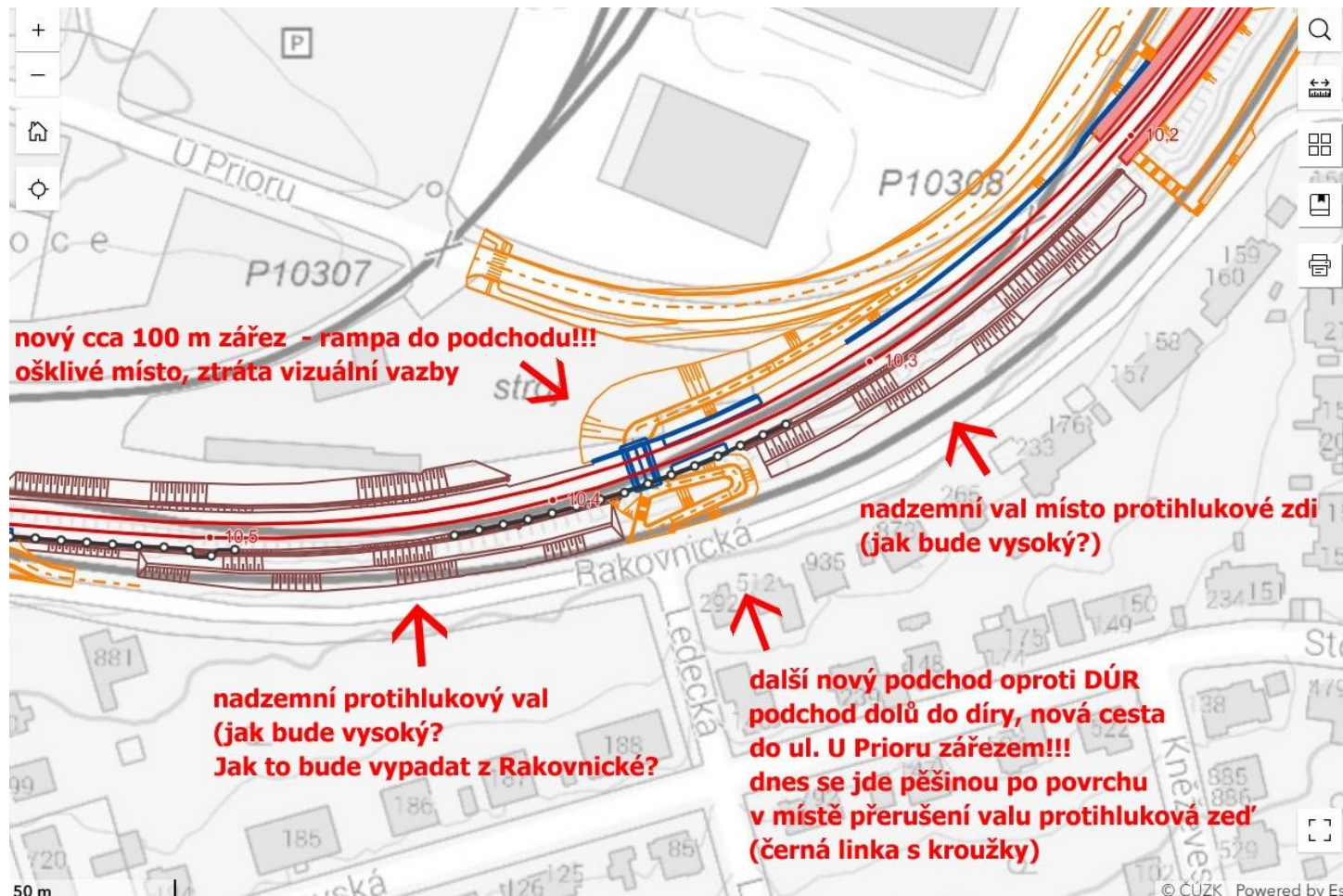
Na to, jaké monstrózní úpravy komunikací vyvolá ta stavba, chybí elementární vybavenost pro pěší ze stávající zástavby.

Podchod v Ledecké

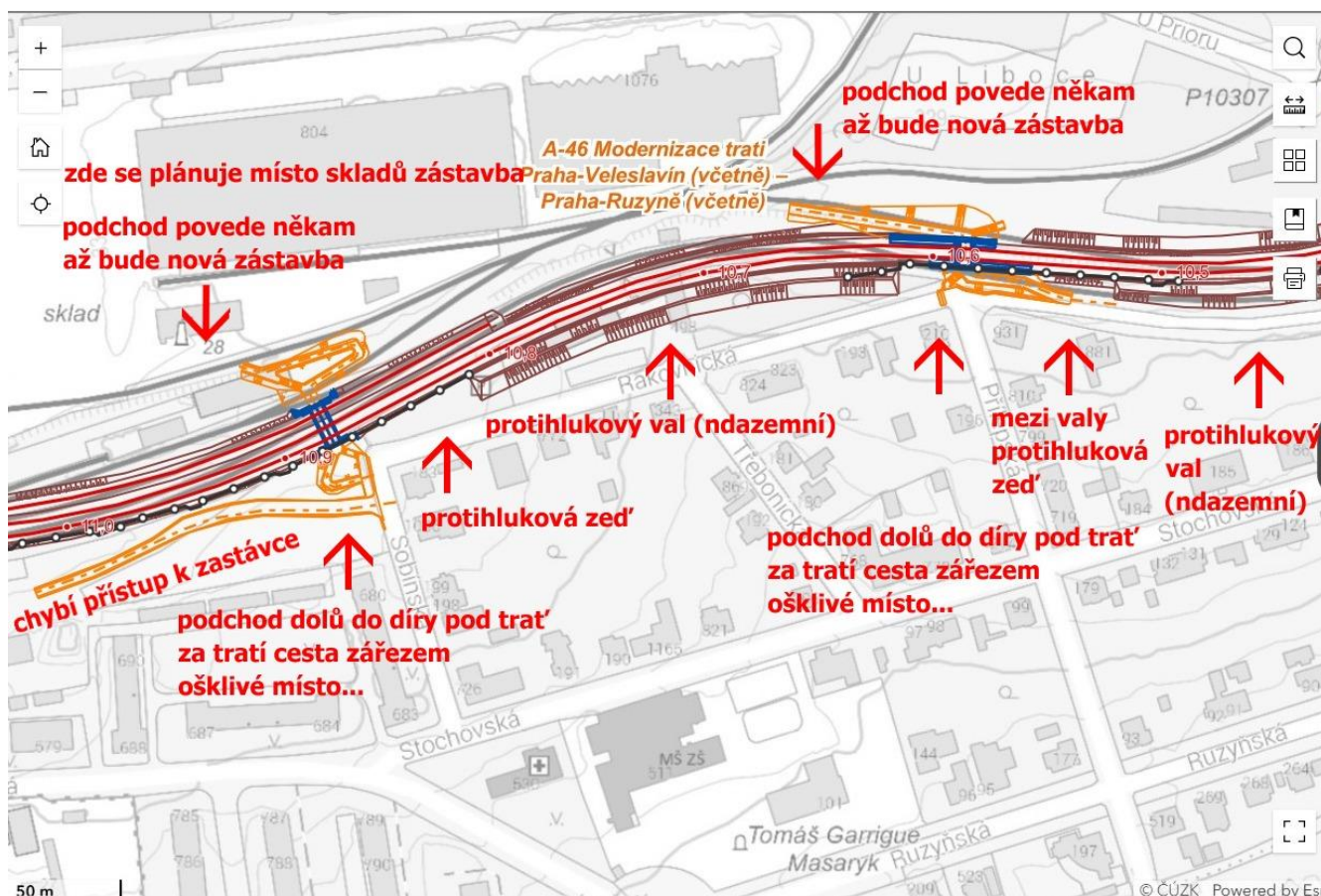
z jihu směrem do Rakovnické je nějaký vysoký protihlukový val (to bude mít výšku PHS zdi, tzn. několik metrů).

V místě podchodu - v místě přerušení valu - je protihluková zeď. Do podchodu se jde z Rakovnické dolů do díry!! Za podchodem směr sever je nepřehledná zatáčka, jde se proti svahu. A cesta do ul. U Prioru je zářezem, asi 100 m. To je bezohledné urbanistického řešení!!

Dnes je o kousek dál na východ pěkná vyšlapaná pěšinka po povrchu.. Ta bude nahrazena touhle katastrofou.

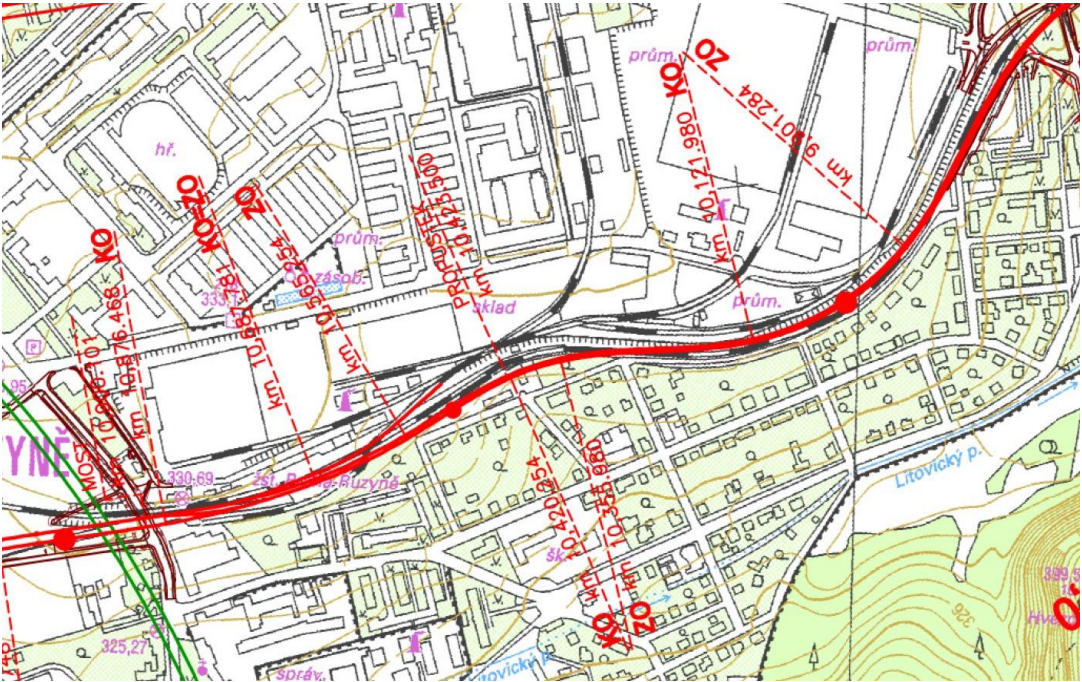


Podchody v Sobínské a Přílepské



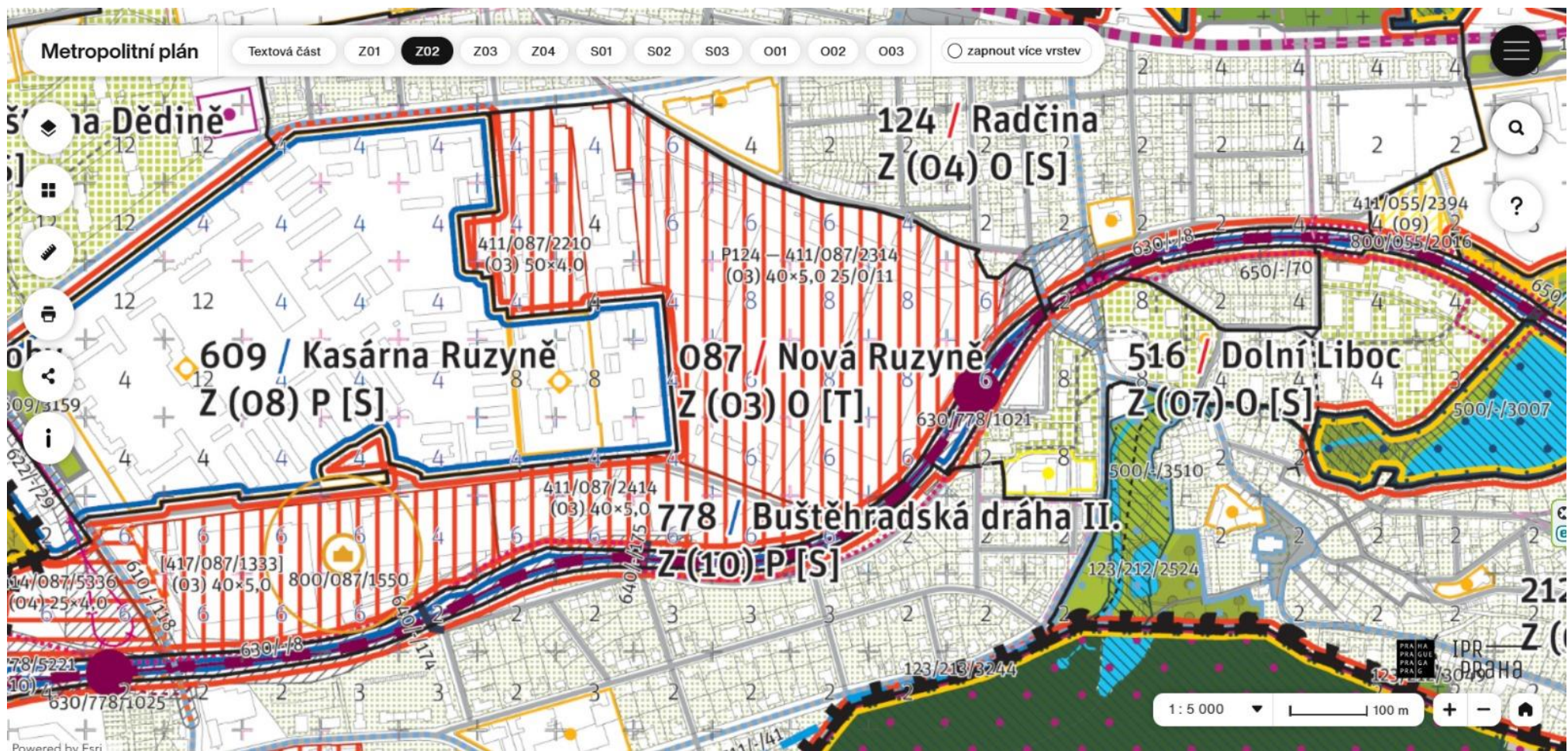
Podchody do díry, kdy není vidět výhled na druhé straně je velmi nepříjemné.

Podchody dnes nikam nevedou, což jen urychlí jejich devastaci.



z dokumentace EIA

V EIA nejsou navrženy žádné podchody.



Koridor tratě je zastaralé řešení, které sice urychlí dopravu na letiště, ale zcela zkomplikuje a ucpe dopravu přes Liboc a Ruzyni z jihu na sever. Zůstane pouze jeden obousměrný podjezd v Liboci a jeden v Ruzyni. Navíc zde za několik let přibude masivní zástavba a dojde k dalšímu zhoršení situace jak pro tranzitní dopravu, tak pro místní jak pro automobilový provoz, tak pro pěší.