

Hygienická stanice
hlavního města Prahy
Rytířská 404/12
110 01 Praha 1

Datovou zprávou

V Praze dne 17. 7. 2025

Podatelé:

1) Spolek Šárecké údolí, se sídlem V Šáreckém údolí 76/32, Dejvice, 160 00 Praha 6, IČO: 228 86 052, zastoupen Janem Kučerou, předsedou

2) Klub přátel Ruzyně, z.s., se sídlem náměstí Českého povstání 228/2, Ruzyně, 161 00 Praha 6, IČO: 017 31 297, zastoupen JUDr. Karlem Šturmlem, předsedou

**Podnět k řešení protiprávního stavu
ve věci hlukové zátěže z Letiště Václava Havla Praha**

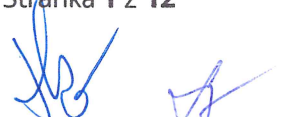
Přílohy:
- dle textu

I. Úvod

Dne 31. 3. 2025 Letiště Václava Havla Praha („**letiště**“) uzavřelo hlavní dráhu 06/24 („**RWY 06/24**“) za účelem modernizace infrastruktury v okolí dráhy a modernizace pojezdových drah. Po dobu 4,5 měsíce, mimo jiné tedy i během letní sezóny, probíhá letecký provoz výhradně na vedlejší dráze 12/30 („**RWY 12/30**“). Přesměrování letů způsobuje vysokou hladinu hluku směrem k zástavbě hlavního města Prahy. Zasažení neúnosným hlukem jsou zejména obyvatelé Prahy 5, Prahy 6 nebo Prahy 13, mimo jiné tedy i celá oblast Ruzyně a Liboce, ve které působí podatel 1). Rovněž obyvatelé Šáreckého údolí, ve kterém působí podatel 2) pociťují negativní změny související s uzavírkou RWY 06/24 zejména z důvodu zvýšeného počtu přeletů na příčnou dráhu.

Hluk z letiště nejen během uzavírky RWY 06/24, ale i dlouhodobě, výrazně překračuje hlukové limity, které na základě § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví („**zákon o ochraně veřejného zdraví**“), stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací („**nařízení vlády**“), jak bude podrobněji rozvedeno níže.

Podatelé se na HS HMP obrací jako zástupci obyvatel Ruzyně, Liboci a Šáreckého údolí. Předmětem činnosti podatelů dle jejich stanov je mimo jiné též :



- a. ochrana krajinného rázu (včetně jeho kulturní a historické složky) a urbanisticko-architektonických charakteristik v Šáreckém údolí,
- b. zájem o ochranu přírody a krajiny,
- c. pomocí zákonných prostředků bránit realizaci záměrů, při nichž by mohly být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny, které by poškozovaly životní prostředí a kvalitu bydlení na území zájmu,
- d. ochrana životního prostředí, přírody a krajiny na území Prahy 6 a zejména v Šáreckém údolí,
- e. zlepšení životních podmínek obyvatel v Šáreckém údolí, především bezpečnost silničního provozu a investice samosprávy a státní správy do infrastruktury a občanské vybavenosti v této lokalitě, (...),
- f. vystupování jako právnická osoba oprávněná hájit zájmy občanů Šáreckého údolí dotčených procesy a úkony orgánů samosprávy a státní správy.

Příloha: *stanovy podatelů*

II. Shrnutí relevantní právní úpravy, skutkového a právního stavu

Hlukem z provozu letadel se zabývala již Úmluva o mezinárodním civilním letectví (Chicagská úmluva) z roku 1944, konkrétně v příloze č. 16.

Dne 8. 5. 2000 byla přijata směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/14/ES ze dne 8. května 2000, o sblížování právních předpisů členských států týkajících se emisí hluku zařízení, která jsou určena k použití ve venkovním prostoru, do okolního prostředí. V přijaté směrnici bylo uvedeno, že „Snižování přípustných hladin hluku těchto zařízení ochrání zdraví a spokojenost občanů, ale i životní prostředí. Veřejnosti budou rovněž zpřístupněny informace o hluku vyzařovaném takovými zařízeními.“ Rovněž je zde připomenuto, že hluk je označován za **jeden z nejnaléhavějších problémů životního prostředí ve městech**.

Dne 25. 6. 2002 byla přijata Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES ze dne 25. června 2002, o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí. V této směrnici byla stanovena povinnost tvořit hlukové mapy a **členským státům byla uložena povinnost snižovat hluk** (např. prostřednictvím omezení nočních letů, omezení letů).

Za další důležitý předpis na úrovni Evropské unie lze považovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 598/2014 ze dne 16. dubna 2014, o pravidlech a postupech pro zavedení provozních omezení ke snížení hluku na letištích Unie v rámci vyváženého přístupu. V něm bylo připomenuto, že v oblasti omezení hluku musí být brán v potaz **dopad hluku na lidské zdraví**.

Podle § 30 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví „osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, provozovatel letiště, správce, popřípadě vlastník pozemní komunikace, provozovatel, popřípadě vlastník dráhy, osoba, která je pořadatelem veřejné produkce hudby a nelze-li pořadatele zjistit, pak osoba, která k pořádání veřejné produkce hudby poskytla stavbu, a dále provozovatel provozovny a dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk (dále jen „zdroje hluku nebo vibrací“), jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v chráněném vnitřním prostoru stavby.“

Podle § 30 odst. 3 zákona o ochraně veřejného zdraví „chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí pobytové místnosti ve stavbách pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.“

Hygienické limity hluku z leteckého provozu jsou upraveny v § 11 a 12 nařízení vlády.

Z § 11 odst. 3 nařízení vlády, který stanoví hygienické limity hluku **v chráněných vnitřních prostorech staveb**, vyplývá, že „Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,16h}}$ se rovná **40 dB** a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ se rovná **30 dB**.“

Z § 12 odst. 5 nařízení vlády, který stanoví hygienické limity hluku **v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru**, vyplývá, že „hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,16h}}$ se rovná **60 dB** a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ se rovná **50 dB**.“

V Letištní informační příručce – AIP jsou v textové části provozovatelem letiště stanoveny podmínky provozu letiště, včetně **podmínek pro využívání dráhového systému pro RWY 12/30**. Konkrétně v čl. 2.21.2.3 je stanoveno, že:

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou vzlety proudových letadel o MTOW větší než 7 T zakázány, s výjimkou dle LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5.

2.21.2.2.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5.

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou přistání letadel o MTOW větší než 7 T zakázána, s výjimkou dle LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5.

2.21.2.3.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle LKPR AD 2.21 para 2.4 a LKPR AD 2.21 para 2.5.

2.21.2.4 Výjimky pro stanovení dráhy v používání

Ustanovení LKPR AD 2.21 para 2.2 a LKPR AD 2.21 para 2.3 neplatí v případech, jestliže pro RWY 06/24 platí alespoň jedno z následujících:

- RWY 06/24 je mimo provoz;
- není v provozu ILS pro příslušnou RWY;
- jsou nepříznivě ovlivněny podmínky na povrchu dráhy (například sněhem, rozbředlým sněhem, ledem, vodou, bahnem, gumou, olejem nebo jinými látkami) a hodnota RWYCC je nižší než 5;
- byl hlášen nebo předpovídán stříh větru, nebo jsou očekávány bouřky, které by ovlivnily přiblížení nebo odlet;
- boční složka větru, včetně nárazů, překračuje 15 kt (28 km/h);
- zadní složka větru, včetně nárazů, překračuje 5 kt (9 km/h);
- je vysoké riziko střetu letadla s ptáky nebo volně žijícími zvířaty.

Dále je v čl. 2.21.8 uvedeno, že „v CTR Ruzyně je prováděn nepřetržitý monitoring hluku a letových tratí. Rozmístění měřících stanic a výstupy z monitorovacího systému jsou zveřejněny na www.prg.aero/hluk.“

Příloha: Letištní informační příručka (veřejně dostupná na adrese: <https://aim.rlp.cz/>)

Jak vyplývá z výše uvedeného, limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor z provozu letiště jsou stanoveny pro denní dobu na 60 dB a pro noční dobu na 50 dB. Limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb jsou pro denní dobu stanoveny na 40 dB a pro celou noční dobu na 30 dB. Stanovené hlukové limity platí pro letiště jako celek, tj. jak pro RWY 06/24, tak pro RWY 12/30.

Z veřejně dostupných informací dále vyplývá, že v okolí letiště probíhá pravidelné monitorování hluku. Jak uvádí samo letiště na webových stránkách, hluk se monitoruje nepřetržitě po celý rok na 14 místech kolem letiště. Z údajů dostupných na webových stránkách rovněž vyplývá, že letiště disponuje i vlastním dvoukanálovým zvukoměrem, kterým lze mimo klasické měření venkovních

chráněných prostor také měřit rozdíl hladin mezi venkovním a vnitřním prostorem a zjistit tak, zdali jsou splněny limity pro vnitřní chráněný prostor.

Rozmístění monitorovacích zařízení pro měření hluku ve chráněných venkovních prostorách je patrné z této mapy (<https://www.prg.aero/sites/default/files/obsah/O-letisti/zivotni-prostredi/obrazky/MAPA%20NMT%202024.png>):



Takovéto rozmístění monitorovacích stanic **považují podatelé za zcela nedostatečné**, zejména pak při uzavírci RWY 06/24, jak podrobněji rozeberou níže. Podatelé rovněž k rozmístění monitorovacích stanic uvádí, že měřicí stanice Řepy i Dobruška se nacházejí v ochranném hlukovém pásmu letiště, kde se zákonem stanovení hygienické limity hluku z leteckého provozu neuplatňují. Měření hluku prováděné v ochranném hlukovém pásmu slouží zejména pro kontrolu dodržování hlukových studií či parametrů ochranného hlukového pásma, nikoli pro kontrolu dodržování hlukových limitů. Tato skutečnost může zpochybnit relevanci celého systému měření hluku, zejména pak zpráv o hlukové situaci zpracovávaných dle § 42a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

Podatelé dále uvádí, že výsledky měření jsou pravidelně reportovány. **Reportovány jsou však pouze výsledky z měření hluku v chráněných venkovních prostorách**, nikoli však výsledky z měření hluku v chráněných vnitřních prostorách staveb. Podatelé ani široká veřejnost **tak nemá možnost dodržování těchto hlukových limitů pro chráněné vnitřní prostory nijak ověřit**. Obyvatelé dotčených lokalit jsou přitom nadměrně zatíženi nejen hlukem ve venkovních, ale právě i **hlukem ve vnitřních prostorách jejich staveb**. Situace je umocněna i tím, že k uzavírci RWY 06/24 dochází v létě, tedy v období, kdy obyvatelé téměř nepřetržitě větrají, zejména pak v noci.

Podatelé jsou přitom přesvědčeni, že **zákonné hlukové limity v chráněných vnitřních prostorách staveb přitom jsou nesporně překračovány, zejména pak limit 30 dB platný pro noční dobu**. Z níže doložených reportů vyplývá, že hluk z letiště dosahuje i přes 50 dB pro noční dobu ve venkovních prostorách. Tento hluk částečně tlumí konstrukce budov, přepočty útlumu konstrukcí budov se uvádí v rozmezí 15 dB pro starší budovy až po 30 dB pro nové budovy s akustickými okny. Při otevřených oknech pak útlum klesne jen na 5-10 dB. Pakliže dosahují

hodnoty monitorovaného hluku ve venkovních chráněných prostorách v noci přes 50 dB, pak u starších budov **není možné hlukový limit 30 dB ani při zavřených oknech splnit**. Při otevřených oknech je pak překročení hygienických limitů značné, a to i u moderních budov. Po dotčených obyvatelích přitom není možné požadovat, aby v noci nechávali zavřená okna, zvláště pokud aktuální venkovní teploty atakují 35 °C a teploty v obydlech jsou nesnesitelné.

Co se týká **měření hluku v chráněných venkovních prostorách**, z pravidelného reportování je zřejmé, že hygienické hladiny hluku jsou **kontinuálně překračovány, zejména pak v noci**. Pro příklad vybrali podatelé několik reportů z posledních 3 let z měřicího bodu Horoměřice blízko Šáreckého údolí a oblasti působnosti podatele 2), souhrnně jsou výsledky dostupné zde <https://www.prg.aero/hluk->.

Denní ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v denní a noční době

MP10 Horoměřice

srpen 2022



	Celkový hluk [dB]		Letecký hluk [dB]		Neletecký hluk [dB]	
	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC
01.08.2022	52,7	46,1	49,7	45,4	49,3	39,0
02.08.2022	56,4	45,9	54,9	44,2	51,1	41,0
03.08.2022	53,2	46,7	50,9	45,8	49,3	39,0
04.08.2022	52,3	48,3	50,0	47,8	48,4	38,6
05.08.2022	53,2	46,9	49,2	45,3	51,0	41,6
06.08.2022	56,4	55,1	56,0	53,1	46,0	50,8
07.08.2022	56,7	50,1	56,3	49,9	46,2	39,0
08.08.2022	56,7	53,3	55,8	55,2	49,3	37,5
09.08.2022	55,4	51,1	54,9	50,0	46,1	39,0
10.08.2022	56,2	52,4	55,0	52,2	45,7	40,2
11.08.2022	55,0	52,6	55,5	52,4	44,6	39,5
12.08.2022	57,2	52,6	56,5	52,5	49,2	39,9
13.08.2022	56,0	52,2	55,0	51,4	49,3	44,3
14.08.2022	57,0	52,3	56,6	52,1	46,5	37,1
15.08.2022	51,5	46,6	49,6	46,0	46,9	37,7
16.08.2022	51,1	45,0	48,4	44,3	47,6	36,9
17.08.2022	53,0	48,8	52,0	48,3	46,3	39,3
18.08.2022	54,6	47,2	53,9	46,5	46,6	39,1
19.08.2022	53,1	48,3	50,7	47,5	49,4	40,7
20.08.2022	51,5	48,6	49,8	48,3	46,5	37,8
21.08.2022	55,9	48,8	55,1	48,4	48,2	38,1
22.08.2022	56,9	50,6	56,5	50,2	46,2	39,9
23.08.2022	52,2	46,8	49,1	45,5	49,2	41,1
24.08.2022	55,9	49,0	54,2	48,6	51,2	38,3
25.08.2022	55,7	52,1	54,0	51,9	48,3	39,2
26.08.2022	55,9	50,4	54,3	50,1	50,8	39,1
27.08.2022	51,4	47,0	50,3	46,4	45,1	37,6
28.08.2022	52,4	46,5	50,1	46,1	48,6	36,6
29.08.2022	53,6	49,4	51,7	49,0	49,0	38,7
30.08.2022	57,2	52,4	56,5	52,2	49,1	36,6
31.08.2022	50,0	53,6	56,5	53,5	52,7	37,5
Měsíční průměr	55,2	50,4	54,1	49,9	48,7	40,8

* Použitelnost dat < 50%

** Jsou-li více události změřené při rychlosti větru nad 3 m/s, nezahrnuty do vyhodnocení

MP10 Horoměřice

srpen 2024



	Celkový hluk [dB]		Letecký hluk [dB]		Neletecký hluk [dB]	
	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC
01.08.2024	55,7	48,2	55,0	46,9	46,9	42,3
02.08.2024	55,2	48,3	50,9	47,8	49,5	38,6
03.08.2024	55,4	47,5	49,8	46,9	51,0	39,0
04.08.2024	53,4	50,6	51,4	50,1	49,1	40,6
05.08.2024	52,6	48,1	50,9	47,1	47,5	41,5
06.08.2024	53,1	49,0	51,3	48,1	48,4	41,0
07.08.2024	52,0	53,2	50,0	53,1	47,6	39,1
08.08.2024	52,5	47,9	50,7	47,4	47,8	38,5
09.08.2024	52,5	47,3	50,5	46,8	48,3	37,0
10.08.2024	51,3	47,2	50,0	46,5	45,3	38,6
11.08.2024	55,9	48,8	54,0	48,4	51,5	38,2
12.08.2024	57,6	52,6	57,3	52,4	46,2	39,0
13.08.2024	56,1	48,8	55,7	48,3	46,0	39,0
14.08.2024	55,4	52,1	54,9	51,9	45,9	39,3
15.08.2024	50,7	47,8	49,4	47,2	44,3	39,1
16.08.2024	52,3	46,6	49,9	46,1	48,6	37,6
17.08.2024	51,1	46,5	49,3	46,0	46,6	37,6
18.08.2024	50,5	52,3	56,4	52,2	54,2	37,4
19.08.2024	50,3	52,2	55,0	51,8	45,9	42,2
20.08.2024	57,7	53,9	57,4	53,8	46,4	38,3
21.08.2024	53,7	47,2	50,9	46,2	50,4	40,5
22.08.2024	52,4	47,8	50,5	47,3	48,0	38,4
23.08.2024	52,6	47,2	51,0	46,4	47,6	39,2
24.08.2024	51,4	47,1	49,1	46,3	47,4	39,4
25.08.2024	52,1	47,4	51,1	46,8	45,2	38,5
26.08.2024	55,3	46,5	54,9	45,9	45,2	38,0
27.08.2024	57,1	48,7	56,3	48,3	49,1	38,4
28.08.2024	57,4	51,9	56,8	51,7	48,7	40,1
29.08.2024	54,6	46,8	53,8	45,7	46,7	40,2
30.08.2024	56,6	47,6	56,1	47,0	47,0	38,6
31.08.2024	57,9	51,7	57,0	51,5	50,6	37,9
Měsíční průměr	55,0	49,6	53,9	49,2	48,4	39,4

* Použitelnost dat < 50%

** Jsou-li více události změřené při rychlosti větru nad 3 m/s, nezahrnuty do vyhodnocení

V souvislosti s uzavírkou RWY 06/24 se podatelé zaměřili na nejbližší měřicí bod směrem do zástavby hl. m. Prahy (Řepy). Tento měřicí bod se nachází v těsné blízkosti oblasti působnosti podatele 2). Za stěžejní považují reporty z roku 2022, neboť v tomto roce proběhla v období od 28. 3. do 1. 7. 2022 uzavírka RWY 06/24.

Denní ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v denní a noční době

MP12 Praha 17 - Řepy

květen 2022

	Celkový hluk [dB]		Letecký hluk [dB]		Neletecký hluk [dB]	
	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC
01.05.2022	62,0	56,4	60,3	56,3	57,3	59,4
02.05.2022	60,5	54,8	59,7	54,6	52,6	40,2
03.05.2022	59,0	54,2	59,7	54,0	44,1	40,0
04.05.2022	59,4	52,1	58,9	51,8	50,0	39,5
05.05.2022	60,6	56,4	60,4	56,2	46,9	41,2
06.05.2022	61,0	56,7	60,9	56,6	45,2	40,1
07.05.2022	59,7	53,2	59,3	52,0	40,9	42,5
08.05.2022	61,1	55,4	61,0	55,1	46,0	43,0
09.05.2022	59,9	53,2	59,2	52,9	51,2	41,9
10.05.2022	59,2	54,9	58,9	54,7	46,5	41,1
11.05.2022	60,3	52,0	60,1	52,5	46,9	40,0
12.05.2022	61,5	53,6	61,0	53,4	52,6	41,0
13.05.2022	61,7	56,6	61,4	56,4	48,0	40,7
14.05.2022	61,8	52,0	59,9	52,5	57,3	39,4
15.05.2022	60,9	53,3	60,0	55,2	46,3	40,4
16.05.2022	60,2	55,7	59,9	55,4	46,9	44,6
17.05.2022	60,7	53,5	60,5	52,5	46,0	46,7
18.05.2022	58,7	51,1	58,5	50,9	44,2	38,9
19.05.2022	58,2	55,0	57,9	55,6	46,0	40,9
20.05.2022	60,8	58,5	60,6	58,3	48,2	44,1
21.05.2022	60,6	56,0	60,4**	55,9	48,4	42,1
22.05.2022	61,0	54,9	60,9	54,8	45,2	39,4
23.05.2022	59,0	56,0	58,1	55,9	51,7	39,9
24.05.2022	60,1	55,8	59,9	55,7	47,2	40,8
25.05.2022	61,0	55,2	60,9	55,0	45,6	41,6
26.05.2022	61,3	56,4	60,7**	56,1	51,8	45,0
27.05.2022	62,4	57,4	62,1	57,3	49,4	43,8
28.05.2022	61,0	53,5	60,6**	53,3	49,8	40,8
29.05.2022	61,0	55,4	60,6**	55,3	48,3	39,9
30.05.2022	60,9	56,1	60,6	55,9	49,4	41,9
31.05.2022	60,8	55,0	59,0	54,9	56,0	41,1
Měsíční průměr	60,6	55,3	60,2	55,1	50,6	41,8

* Použitelnost dat < 50%

** Jeano či více událostí změření při rychlosti větru nad 3 m/s, nezahrnuté do vyhodnocení



Denní ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v denní a noční době

MP12 Praha 17 - Řepy

duben 2022

	Celkový hluk [dB]		Letecký hluk [dB]		Neletecký hluk [dB]	
	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC
01.04.2022	60,7	55,4	60,5	55,3	46,6	37,9
02.04.2022	58,8	53,4	58,5	53,3	47,9	37,4
03.04.2022	59,9	54,0	59,7	53,9	45,3	37,7
04.04.2022	60,7	57,3	60,1**	56,8**	51,8	47,3
05.04.2022	60,6	57,0	59,6**	54,3**	53,8	53,6
06.04.2022	60,3	55,8	60,1	55,0**	47,7	47,8
07.04.2022	61,4	56,2	58,8**	55,6**	57,9	47,3
08.04.2022	61,6	58,2	61,3**	57,7**	50,0	48,8
09.04.2022	60,1	55,2	59,6**	55,1	49,7	41,2
10.04.2022	61,1	55,5	60,9	55,3	47,2	41,4
11.04.2022	59,8	55,1	59,6	54,9	44,4	41,2
12.04.2022	57,4	51,5	57,1	51,2	45,9	39,4
13.04.2022	58,5	53,0	58,3	52,8	44,8	40,7
14.04.2022	61,1	56,2	61,0	56,1	44,5	39,6
15.04.2022	62,3	56,1	62,1	55,9	48,1	42,9
16.04.2022	59,7	54,4	59,6	54,4	44,7	37,5
17.04.2022	60,1	53,7	59,9	53,5	45,9	39,1
18.04.2022	61,1	54,2	60,8	54,1	48,4	38,5
19.04.2022	59,8	54,4	59,5	54,2	47,9	40,3
20.04.2022	60,2	54,8	60,1	54,7	44,7	40,4
21.04.2022	60,1	54,8	60,0	54,7	46,0	38,3
22.04.2022	59,0	53,9	58,8	53,3	46,1	44,8
23.04.2022	57,8	53,3	57,5	53,1	45,3	39,2
24.04.2022	60,7	55,0	60,5	54,8	46,7	42,1
25.04.2022	61,1	54,4	60,9	54,2	46,0	39,9
26.04.2022	58,3	52,9	58,0	52,7	46,9	39,4
27.04.2022	60,2	53,4	60,1	53,3	44,8	37,8
28.04.2022	60,3	55,5	60,1	55,4	46,5	39,2
29.04.2022	60,9	54,6	60,7	54,5	46,8	40,4
30.04.2022	58,4	53,0	58,2	52,8	45,9	38,2
Měsíční průměr	60,2	55,0	59,9	54,6	48,8	43,9

* Použitelnost dat < 50%



Na webových stránkách letiště jsou již dostupné i výsledky měření za duben a květen 2025. Podatelé se rovněž zaměřili na nejbližší měřicí bod směrem do zástavby hl. m. Prahy (Řepy). Z výsledků je patrné, že **hlukové limity jsou výrazně překračovány nejen pro noční, ale i pro denní dobu.**

Denní ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v denní a noční době

MP12 Praha 17 - Řepy

duben 2025

	Celkový hluk [dB]		Letecký hluk [dB]		Neletecký hluk [dB]	
	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC
01.04.2025	61,9	55,3	61,8	55,2	45,5	40,0
02.04.2025	61,1	52,0	60,8	51,7	47,8	39,8
03.04.2025	61,7	53,0	61,6	52,9	44,8	39,0
04.04.2025	63,4	56,7	62,1	56,6	57,7	41,1
05.04.2025	61,6	55,2	61,5	55,0	46,5	39,9
06.04.2025	62,2	55,9	62,0	55,8	47,3	39,2
07.04.2025	62,2	56,4	61,9	56,4	50,1	38,4
08.04.2025	61,4	55,1	61,3	54,9	44,9	41,6
09.04.2025	62,5	55,8	61,5	55,6	55,9	41,4
10.04.2025	62,8	55,8	62,7	55,6	46,2	40,8
11.04.2025	63,5	56,5	63,3	56,3	48,8	43,4
12.04.2025	61,1	54,1	60,6	53,9	51,2	40,4
13.04.2025	62,2	57,3	62,1	57,2	44,9	41,1
14.04.2025	61,6	54,3	61,5	54,2	44,1	39,3
15.04.2025	60,9	53,7	60,4	53,5	51,0	39,1
16.04.2025	60,2	50,2	60,1	49,7	44,9	40,1
17.04.2025	60,8	54,0	60,6	53,8	46,1	41,3
18.04.2025	63,7	58,9	63,5	58,8	50,4	41,1
19.04.2025	61,5	56,1	61,4	56,0	44,0	40,0
20.04.2025	61,6	53,8	61,5	53,7	45,2	39,6
21.04.2025	63,3	58,0	63,2	57,9	44,9	39,6
22.04.2025	62,1	57,0	62,0	56,7	47,5	43,5
23.04.2025	61,1	53,4	60,9	53,2	48,0	40,3
24.04.2025	63,1	57,5	63,0	57,3	46,9	45,4
25.04.2025	63,6	56,2	63,5	56,0	46,9	42,5
26.04.2025	61,2	54,9	61,2	54,7	43,9	41,3
27.04.2025	60,9	54,4	60,8	54,2	44,5	40,2
28.04.2025	61,8	55,3	61,7	55,1	45,8	41,2
29.04.2025	61,5	56,2	61,3	56,1	48,2	41,9
30.04.2025	62,1	56,1	62,0	55,9	44,5	43,5
Měsíční průměr	62,1	55,7	61,8	55,5	49,1	41,2

* Použitelnost dat < 50%

** Jedna či více událostí změně při rychlosti větru nad 5 m/s, nezahrnuté do vyhodnocení



Denní ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ v denní a noční době

MP12 Praha 17 - Řepy

květen 2025

	Celkový hluk [dB]		Letecký hluk [dB]		Neletecký hluk [dB]	
	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC	$L_{Aeq,T}$ DEN	$L_{Aeq,T}$ NOC
01.05.2025	62,3	54,5	62,1	54,3	49,5	41,8
02.05.2025	62,0	57,4	61,8	57,2	46,6	44,4
03.05.2025	62,2	57,3	61,6	57,1	53,2	43,3
04.05.2025	63,1	56,9	63,0	56,8	46,0	41,9
05.05.2025	61,5	55,7	61,3	55,6	47,7	39,4
06.05.2025	61,6	55,4	61,4	55,3	48,5	39,5
07.05.2025	61,7	53,0	61,5	52,7	47,8	41,9
08.05.2025	61,5	55,9	61,4	55,8	46,0	41,0
09.05.2025	61,2	54,8	61,0	54,5	47,2	43,5
10.05.2025	61,7	55,7	61,5	55,5	47,8	41,4
11.05.2025	61,6	54,5	61,4	54,2	48,4	42,0
12.05.2025	60,7	54,0	60,5	53,9	46,2	39,2
13.05.2025	61,3	54,4	61,0	54,1	48,4	41,4
14.05.2025	62,0	57,1	61,9	56,3	47,1	49,2
15.05.2025	63,0	57,1	62,9	56,9	46,5	43,0
16.05.2025	63,5	56,0		48,0	63,5	55,3
17.05.2025	62,8	56,8			62,8	56,8
18.05.2025	63,9	57,5	63,7	56,1	48,0	51,8
19.05.2025	63,5	55,9	63,3	55,7	48,2	42,3
20.05.2025	61,4	56,6	61,4	56,5	44,5	38,9
21.05.2025	62,3	56,6	62,2	56,4	45,6	44,1
22.05.2025	63,1	56,5	63,1	56,3	45,7	42,9
23.05.2025	63,0	57,1	62,1	57,0	55,3	41,0
24.05.2025	61,8	55,9	61,7	55,6	45,2	44,5
25.05.2025	63,4	57,6	63,3	57,4	47,5	42,2
26.05.2025	63,4	58,2	63,2	58,0	47,8	44,1
27.05.2025	61,9	56,4	61,8	56,3	45,9	42,3
28.05.2025	63,9	57,8	63,5	57,6	52,8	44,6
29.05.2025	63,4	57,1	63,3	56,9	47,6	43,9
30.05.2025	63,3	57,1	63,2	57,0	47,4	42,6
31.05.2025	62,6	54,5	62,3	54,1	51,1	44,2
Měsíční průměr	62,5	56,3	62,0	55,8	53,1	47,0

* Použitelnost dat < 50%

** Jedna či více událostí změně při rychlosti větru nad 5 m/s, nezahrnuté do vyhodnocení



Dlouhodobé překračování hlukových limitů vyplývá i z Programu snižování hluku (akčního plánu) letiště pro rok 2024:

Tabulka 1 Souhrnné údaje pro hluková pásma v ukazateli L_{dvn}

L _{dvn} [dB]	Number exposed / Počet exponovaných			
	Persons / Osob	Dwellings / Staveb pro bydlení	Schools / Školských zařízení	Hospitals / Lůžkových zdravotnických zařízení
50-55	35713	5019	2	0
55-59	19099	1064	0	0
60-64	5020	211	0	0
65-69	910	0	0	0
70-75	0	0	0	0
nad 75	0	0	0	0
SUM	60 742	6 294	2	0
over limit/nad MH	5 930	211	0	0

Tabulka 2 Souhrnné údaje pro hluková pásma v ukazateli L_n

L _{dvn} [dB]	Number exposed / Počet exponovaných			
	Persons / Osob	Dwellings / Staveb pro bydlení	Schools / Školských zařízení	Hospitals / Lůžkových zdravotnických zařízení
40-45	33701	6117	2	0
45-49	23603	1304	0	0
50-54	5564	445	0	0
55-59	1946	0	0	0
60-64	0	0	0	0
65-69	0	0	0	0
nad 70	0	0	0	0
SUM	64 814	7 866	2	0
over limit/nad MH	7 510	445	0	0

Příloha: *program snižování hluku (akční plán) letiště pro rok 2024*

Z výše uvedeného vyplývá, že ačkoli je osoba, která provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku, povinna dodržovat hlukové limity (maximální hodnoty hluku) uvedené v nařízení vlády, **tyto ze strany letiště dodržovány nejsou**. Od roku 2022, kdy proběhla delší uzavírka RWY 06/24, došlo ke zhoršení situace, neboť meziročně se násobně zvedá počet letů na letišti. Jak vyplývá z informací uvedených na internetových stránkách letiště, za rok 2024 prošlo letištěm dohromady 16 353 522 cestujících a bylo vykonáno 134 609 startů a přistání letadel. Počet cestujících meziročně vzrostl o 18 %. Pražské letiště během loňska ve spolupráci s leteckými dopravci provozovalo 41 nových linek

a celkem nabídlo přímé spojení do 181 destinací (<https://www.prg.aero/letiste-praha-vloni-odbavilo-164-milionu-cestujících-zaznamenalo-meziroční-nárůst-o-18-procent>). To potvrzují i výsledky měření na měřicím bodě Řepy z dubna a května 2025.

Pro úplnost podatelé dodávají, že **řešená situace nespadá mezi případy, kdy provozovatel letiště hlukové limity dodržovat nemusí**. Mezi tyto případy patří:

- situace, kdy hygienická stanice vydá povolení nadlimitního zdroje hluku,
- v případě tzv. ochranných hlukových pásem v okolí některých letišť.

Podle § 31 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví, v situaci, kdy nelze z vážných důvodů dodržet hygienické limity, je možné nadlimitní zdroj hluku provozovat na základě povolení. Podatelé 2) však byla ze strany HS HMP poskytnuta informace, že HS HMP v období od začátku roku 2024 nevedla, ani aktuálně nevede, žádné správní či obdobné řízení související s provozem na vedlejší dráze 12/30, tedy nebyla povolena žádná „hluková výjimka“ podle § 31 zákona o ochraně veřejného zdraví. Lokalita Šáreckého údolí či oblast působnosti podatele 1) rovněž nejsou zahrnuty do ochranného hlukového pásma letiště. Zákonné výjimky pro možnost překračování zákonných hlukových limitů tak nejsou dány.

Z výše uvedeného tak vyplývá, že:

- **hluk z provozu letiště (nejen) při uzavírce RWY 06/24 překračuje hygienický limit pro hluk z letecké dopravy dle nařízení vlády, a zároveň**
- **pro tento hluk nebyla udělena hluková výjimka.**

III. Důsledky nadlimitního hluku

Jak bylo uvedeno již výše, základní **hlukový limit pro chráněné venkovní prostory staveb** je nařízením vlády stanoven na **60 dB pro denní dobu a 50 dB pro noční dobu**, pro chráněný vnitřní prostor staveb pak na **40 dB pro den a 30 dB pro noc**. Výše uvedené skutečnosti jednoznačně prokazují, že **hluk mimo jiné na území Ruzyně a Liboci (Dědiny), jehož zdrojem je letiště, tyto hygienické limity prokazatelně (nejen) při uzavírce RWY 06/24 překračuje**.

Z akčního plánu na snižování hluku přitom vyplývá, že na území hl. města Prahy se vyskytuje obrovský počet osob vysoce obtěžovaných hlukem z letecké dopravy, konkrétně pak:

Tabulka 3 Počet osob vysoce obtěžovaných hlukem

Změna počtu osob vysoce obtěžovaných				
L_d (dB)	L_{dvn} (dB)	celkový počet osob	metody 2018	
interval	střed		HA [%]	HA
50-55	52,5	35713	22,26	7 949
55-59	57,5	19099	31,30	5 978
60-64	62,5	5020	40,71	2 043
nad 65	67,5	910	50,47	459
celkem		60 742		16 430

Legenda:

HA – počet osob vysoce obtěžovaných hlukem

Tabulka 4 Počet osob rušených ve spánku

Změna počtu osob vysoce rušených ve spánku				
L _n (dB)		celkový počet osob	metody 2018	
interval	střed		HSD [%]	HSD
40-45	42,5	33701	13,06	4 401
45-50	47,5	23603	17,32	4 089
50-55	52,5	5564	22,58	1 256
nad 55	57,5	1946	28,82	561
celkem		64 814		10 306

Legenda:

HSD – počet osob s vysokým rušením spánku

Vzhledem k tomu, že v současnosti letadla létají nepřetržitě nad zástavbou, počet osob vysoce obtěžovaných hlukem či počet osob rušených ve spánku bude násobně vyšší.

Je přitom prokázáno, že **dlouhodobé působení silného hluku má zásadní dopad na lidské zdraví**, přičemž negativní důsledky hluku na zdraví člověka lze pozorovat již **od 55 dB**. Kromě přímého poškozování sluchových orgánů má hluk sekundární dopady na kardiovaskulární a imunitní systém, na celkové duševní i tělesné zdraví v důsledku rušení a nedostatku spánku, stresu, únavy, kvalitního odpočinku atd. **Při dlouhodobém vystavení nadlimitní hlukové zátěži se u exponovaných osob zvyšuje riziko výskytu závažných onemocnění a snižuje očekávaný věk dožití.** Z epidemiologických studií vyplývá, že dlouhodobá noční expozice hluku ze silniční dopravy o průměrné hladině **55 a více dB** vede k podstatnému zvýšení koncentrace tzv. stresových hormonů (kortizol, adrenalin, noradrenalin) s negativními důsledky pro celý organismus exponovaného člověka. Po dlouhodobé expozici se u citlivých jedinců z exponované populace mohou vyvinout trvalé následky, jako je hypertenze a ischemická choroba srdeční. Podle Světové zdravotnické organizace jsou kardiovaskulární účinky spojeny s dlouhodobou expozicí ekvivalentní hladině hluku v rozmezí **65–70 dB** a více, pokud jde o letecký nebo dopravní hluk.¹

Právní úprava týkající se ochrany před hlukem a její aplikace příslušnými orgány proto musí směřovat k **omezení dlouhodobého působení hluku na takovou úroveň, aby k výše uvedeným následkům nedocházelo.** V této souvislosti odkazují podatelé i na judikaturu Evropského soudu pro lidská práva (například *López Ostra proti Španělsku*, 1994, stížnost č. 16798/90, *Deés proti Maďarsku*, 2010, stížnost č. 2345/06), který dovodil, že dlouhodobé vystavení nadlimitnímu hluku, ačkoliv zatím nezpůsobilo navenek se projevující poškození zdraví, může představovat zásah do osobní integrity člověka a porušení jeho ústavně garantovaných práv.

IV. Povinnost HS HMP přijmout opatření k omezení nadlimitního hluku

Podle § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví musí provozovatel letiště zajistit, **aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem.**

Pokud je provozem letiště překračován hlukový limit, je povinností HS HMP zdroj hluku omezit nebo jeho provoz zakázat. Podle § 84 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně veřejného zdraví KHS „*mohou pozastavit výkon činnosti, pokud při ní byly porušeny povinnosti v ochraně veřejného zdraví, a to do doby odstranění závady*“ a podle písm. m) tohoto ustanovení „*mohou pozastavit provoz nebo používání zdroje hluku, vibrační nebo zdroje neionizujícího záření, je-li to nezbytné k ochraně veřejného zdraví, a to do doby odstranění závady.*“ Formulace „mohou pozastavit výkon činnosti“ a „mohou

¹ Guidelines for community noise. WHO, 1999: <http://whqlibdoc.who.int/hq/1999/a68672.pdf>

pozastavit provoz nebo používání zdroje hluku“, obsažené v citovaných ustanoveních zákona č. 258/2000 Sb., přitom musí být vykládány tak, že při naplnění v nich uvedených podmínek HS HMP provoz zdroje hluku pozastavit musí, pokud namísto toho nevydá „hlukovou výjimku“. Je tomu tak především proto, že pravomoc k pozastavení nebo omezení provozu zdroje hluku je HS HMP jako orgánu ochrany veřejného zdraví svěřena za účelem ochrany ústavně zaručených základních práv dotčených osob. **HS HMP v rozporu s touto svou zákonnou povinností dosud nepodnikla žádné kroky k omezení nadlimitního hluku z letiště.**

Situace, ve které se zejména obyvatelé Ruzyně a Liboci nachází, je **zcela nepřijatelná**. Dle přesvědčení podatelů jde o **protiprávní stav, který je HS HMP jako příslušný orgán ochrany veřejného zdraví povinna řešit**.

V. Nedostatečné rozmístění monitorovacích stanic

Podatelé dále uvádějí, že z výše citovaného nařízení č. 598/2014 vyplývá povinnost členských států zajistit monitorování hluku. Konkrétně čl. 6 nařízení stanoví, že *„Příslušné orgány zajistí, aby byla pravidelně posuzována hluková situace na letištích, za něž jsou odpovědné, v souladu se směrnicí 2002/49/ES a s platnými právními předpisy v každém členském státě. Příslušné orgány mohou požádat o podporu ze strany orgánu pro kontrolu výkonnosti uvedeného v článku 3 nařízení Komise (EU) č. 691/2010 (1).“*

Z výše předložené mapy rozmístění monitorovacích stanic je zřejmé, že tyto jsou rozmístěny zejména kolem RWY 06/24. Kolem aktuálně používané RWY 12/30 se směrem do zástavby hlavního města Prahy nachází pouze jedna monitorovací stanice, konkrétně monitorovací bod Řepy – Bílá Hora. Tento monitorovací bod nemůže v žádném případě odpovídajícím způsobem zajistit monitorování hluku z letiště. Podatelé proto požadují, aby v oblasti kolem RWY 12/30 byl rozmístěn dostatečný počet monitorovacích stanic a aby údaje o hluku byly řádně reportovány.

VI. Závěrečný návrh

Z výše uvedených důvodů podávají podatelé podnět k tomu, aby HS HMP jako příslušný orgán ochrany veřejného zdraví zahájila s provozovatelem letiště, jehož provozem vzniká mimo jiné na území Ruzyně či Liboci hluk překračující zákonem stanovené hygienické limity, podle § 84 odst. 1 písm. b) a m) zákona o ochraně veřejného zdraví řízení o pozastavení nebo omezení provozu na RWY 12/30, s cílem dosáhnout toho, aby hluk z tohoto provozu nepřekračoval zákonem stanovené hygienické limity. Podatelé rovněž požadují, aby bylo prověřeno rozmístění monitorovacích stanic.

V souladu s § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, podatelé žádají HS HMP, aby jim ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení tohoto podnětu sdělila, že výše uvedená řízení zahájila nebo z jakých důvodů neshledala důvody k zahájení těchto řízení. Pokud HS HMP výše uvedená řízení nezahájí, vyzývají ji podatelé, aby ve svém sdělení přesvědčivě vyvrátila tvrzení o překračování hluku při provozu RWY 12/30.

Spolek Šárecké údolí



Klub přátel Ruzyně z.s.

